



## 44. DENİZ KUVVETLERİ KUPASI 2015 ERTUĞRUL AÇIK DENİZ YAT YARIŞI (07-13 Ağustos 2015)

1.Etap: Sadun BORO Etabı (07-09 Ağustos 2015)

2.Etap: Deniz Bank Etabı (10-13 Ağustos 2015)

### YARIŞ İLANI

#### 1. UYGULANACAK KURALLAR

Yarışlar, Uluslararası Yelken Federasyonunun (ISAF) Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2013–2016, ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2014–2015, ISAF Yönetmelik 20 (Reklam Kodu), IRC Kuralları 2014, Bölüm A, B, C, Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) İlke Kararları, Yelken Yarışları Düzenleme Talimatı, Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatı, Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı, Yelken No Tahsis Talimatı, Reklam Talimatı, Yelken Hakem Talimatı, Genel Yarış Talimatı, Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Kuralları (Güneşin batışı ile doğuşu saatleri arasındaki zaman içinde RRS Bölüm 2 Kurallarının yerini alır. Yarış günleri için güneşin batış saati 20:14 doğuş saati 06:06 uygulanacaktır), işbu Yarış İlanı, Deniz Kuvvetleri Komutanlığı Seyir Talimatı, TYF Yat talimatı varsa Ek Yarış Talimatları uyarınca yapılacaktır. Talimatlar arasında çelişki olması durumunda Yarış İlanı, Yarış Talimatı, Seyir Talimatı varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi geç olan geçerli olacaktır.

#### 2. YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR

**2.1** ISAF Özel Açık Deniz Yönetmeliği 2014–2015'e göre Kategori 3 olarak ilan edilen bu yarışa tam boyları (LOA) 8 metre ve daha büyük ve içten takma bir motora sahip tekneler ve güvenlik kuralları çerçevesinde yarışmaya uygun donanıma sahip tüm yelkenli tekneler katılabilir.

**2.2** Yarış Komitesi güvenlik sebebiyle belirli teknelerin kayıtlarını sadece geçici olarak alıp yarıştan üç gün önce hava durumu raporlarını değerlendirecek ve yarış rotasında yarış süresince hakim olacak rüzgarın 25 knot altında kalması bu kayıtları kesin kayda çevirebilecek veya iade edebilecektir.

**2.3** Her halükarda Deniz Kuvvetleri; yarışa katılmak isteyen yatların genel güvenlik ve denize uyum özelliklerini değerlendirerek kayıtlarını alıp almamakta veya kayıt vermiş olan teknelerin kaydını iade etmekte serbesttir.

#### 2.4 IRC Sınıfları

##### 2.4.1

a. **IRC Maxi Sınıfı (Pembe Flama):** TCC değeri 1,200 üstü ve LOA 50 FT üzeri olan tekneler. IRC Maxi Sınıfı teknelerde ENDORSED ölçü belgesi zorunluluğu vardır.

b. **IRC 0 Sınıfı (Bordo Flama):** TCC değeri 1,140 üstü ve LOA 50 FT den küçük olan tekneler. IRC 0 Sınıfı teknelerde ENDORSED ölçü belgesi zorunluluğu vardır.

c. **IRC I Sınıfı (Sarı Flama):** TCC değeri 1,070-1.139 arasında olan tekneler. IRC I Sınıfı teknelerde ENDORSED ölçü belgesi zorunluluğu vardır.

d. **IRC II Sınıfı (Yeşil Flama):** TCC değeri 1,020 – 1,069 arasında olan tekneler. IRC II Sınıfı teknelerde ENDORSED ölçü belgesi zorunluluğu vardır.

e. **IRC III Sınıfı (Turuncu Flama):** TCC değeri 0,980 – 1,019 arasında olan tekneler. IRC III Sınıfı teknelerde ENDORSED ölçü belgesi zorunluluğu vardır.

f. **IRC IV Sınıfı (Mavi Flama):** TCC değeri 0,979 ve altında olan tekneler. IRC IV Sınıfı teknelerde ENDORSED ölçü belgesi zorunluluğu vardır.

**2.4.2** Tekneler, belirlenen ve ilan edilen sınıflarında yarışacak olup başka sınıfta yarışma talebinde bulunamazlar.



**2.5** Bu yarış için azami ekip sayısı IRC Sertifikası üzerinde yazan sayıların; IRC Maxi, IRC 0, IRC I ve IRC II sınıflarında 2, IRC III ve IRC IV sınıfında 1 fazlasını geçemez. Organizasyon otoritesinin bilgisi dahilinde teknede olacak medya mensubu kişiler bu sayı dahilinde değildir.

Asgari ekip sayısı tüm sınıflar için üç kişidir. Her türlü emniyet donanımı, ekip sayısına göre yeterli sayı ve özellikte olacaktır.

**2.6** Yarışlar, tüm bölgelerde bulunan yatlarla yelkencilere geçerli yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile ağıttır.

### 3. KAYITLAR

**3.1** Kayıt formu tamamen doldurulmuş, tekne sahibi veya sorumlu kişisi tarafından imzalanarak ve **geçerli IRC 2015 Ölçü Belgesi ve** varsa reklam taşıma belgesi ve **ekip lisansları (vizeli numaralarının yazılması)** ile birlikte en geç **03 Ağustos 2015 Pazartesi günü saat 15.00 e kadar**, Deniz Harp Okulu Aydın Reis Kayıkhanesine bizzat gelerek veya Deniz Harp okulunun **Madde 4 de belirtilen faks veya e-posta adresine yapılabilir. Kayıt Formları bilgisayar ortamında veya okunaklı ve büyük harf ile doldurulmalı ve tüm ekip isimleri Kimlik Belgesinde olduğu şekilde yazılmalıdır.** Yarışlara katılan yarışçıların 2015 yılında alınmış veya 2015 vizesi yapılmış lisans belgeleri olması şarttır. Lisansı olmayan sporculara Geçici Lisansı TYF İstanbul ofisinden çıkarılabilecektir. Lisansı/Geçici Lisansı olmayan sporcular yarışa katılamazlar.

#### 3.2 Kayıt ücreti

**a)** Tüm sınıflardan 200 TL tahsil edilecektir.

**b)** TYF 'nin Eğitime Katkı Payı ve Deniz Kuvvetleri Kupası 2015 Ertuğrul Açık Deniz Yat Yarışı için kullanacağı hesap numarası aşağıda sunulmuştur.

**c)** TEB Ulus / Ankara TR800003200003400001001194

**3.3** Geçerli IRC ölçü belgesi için istenen beyanı olmayan, yarış öncesi ve sonrası yapılacak olan güvenlik kontrolleri için gerekli EK-C belgesini doldurarak ilgililere vermeyen, kontroller sırasında teknede bulunmayan ve güvenlik ve emniyet teçhizatı eksik olan bir teknenin bu yarışa katılmasına izin verilmeyecektir/değerlendirmeye alınmayacaktır.

**3.4** Kayıt Formlarında belirtilen ekip listesinde değişiklik varsa, bu husus yazılı olarak veya [yelkendho@dho.edu.tr](mailto:yelkendho@dho.edu.tr) adresine e-posta ile veya **05335511718** telefon numarasına SMS mesajı ile ilan edilen uyarı işareti saatinden 1 saat öncesine kadar bildirilecektir. **Sözlü değişiklikler alınmayacaktır.**

**3.5** Tekneyi yarışa kayıt yaptıran tekne sahibi/sorumlu kişisi teknede bulunacaktır.

**3.6** "Tekne Takip Sistemi" bu yarışta "Yarış Şartı" olarak uygulanacaktır. **Tekneler yarış süresi boyunca Tekne Takip Sistemini çalışır durumda tutmalıdırlar. Bu sorumluluk tekne sahiplerine aittir.** Henüz bu sistemi teknelerine monte etmemiş olan tekne sahipleri İmarin /Arvento firmasıyla ile temas kurarak ilgili ekipmanın monte edilmesi için gerekli randevuyu alacaklardır.

**3.7** Yarışlara kaydını yaptıranlar bu Yarış İlanı ile bu Yarış İlanının atf yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.

### 4. YARIŞ SEKRETERLİĞİ

Deniz Harp Okulu Aydın Reis kayıkhanesi – Bozcaada belediyesi- Bodrum Milta Marina da kurulacaktır

Yarış Kayıt email adresi: [yelkendho@dho.edu.tr](mailto:yelkendho@dho.edu.tr) ve [yelkendho@gmail.com](mailto:yelkendho@gmail.com)

**DHO Tel:** 0(216) 395 26 30 Dahili: 4712

**Faks:** 0216 395 2658

**DHO irtibat:** Öğ. Bnb. Kani VARDAR: 0 533 5511718 Dz. Yb. Aykut KERSE: 0 532 7821241



## 5. YARIŞ KATEGORİSİ

ISAF ÖZEL AÇIKDENİZ YÖNETMELİĞİ 2014-2015'E GÖRE **KATEGORİ 3 dır.**

## 6. GÜVENLİK EKİPMANLARI

**6.1 Teknelerde Can Salı ve fırtına floku bulundurulması zorunludur. Tekneler; start öncesi tüm ekibi can yeleklerini giymiş olarak Yarış Komite botu yanından geçecek, can salları ve fırtına floklarını (furling fırtına floku sayılmaz) gösterecekler ve görüldüğü teyidini alacaklardır. Bu denetim veya yarış sonrası yapılacak kontrollerde can salı, fırtına floku ve güvenlik teçhizatı eksik görülen tekneler yarış kurulu ilgili raporu göre protesto kurulu kararıyla duruşmalı olarak cezalandırılabilir.**

**6.2 Can Yelekleri:** Ekip sayısından bir fazla sayıda can yeleği teknede bulundurulacaktır. Can yeleklerinin tüm yarış boyunca giyilmesi tavsiye edilir. Ancak güneşin batışı ile doğuşu arasında, ayrıca rüzgar gücü 15 knot'ın üzerinde olduğunda ve Yarış Komitesi tarafından Yılmaz Flaması toka edildiğinde giyilmesi mecburidir.

**6.3 İşaret Fişekleri:** Üç adet kırmızı el fişegi, bir adet kırmızı paraşüt fişegi, bir adet beyaz el fişegi ve bir adet portakal renkli duman fişegi bulundurmak zorunludur.

**6.4 Can simidi:** Bir adet at nalı can simidi ve ışık düzeneği ve fırlatma halatı bulundurmak zorunludur.

**6.5 Çıpa:** Her tekne yarışlar süresince uygun demir ve yeterli miktarda zincir ve halatı teknede bulundurmak zorundadır. Ancak demirler günün ilk uyarı işareti ile yarışı bitirmesine kadar geçen sürede locada bulundurmayacak, teknede, zincirlikte veya ambarlarda muhafaza edilecektir.

**6.6 ISAF Açık Deniz Özel Kuralları EK – C denetim listesi bu hükümlerin bir parçasıdır** ve orada belirtilen güvenlik ekipmanlarının da bulundurulması zorunludur.

**6.7** Tüm güvenlik ekipmanları, çalışır durumda, kontrol ve bakımları yapılmış ve son kullanım tarihi geçmemiş olacaktır.

**6.8 Su ve Yakıt:** Her tekne yarışta geçmesi beklenen her 24 saat için ekip üyesi başına en az 3 lt. içme suyu taşıyacaktır.

**6.9** Her tekne normal seyir hızında 8 saat seyir yapmasına ve yarış boyunca akülerini şarj ettirecek kadar yakıt taşıyacaktır.

## 7. BEYAN VE KONTROLLER:

**7.1** Ek'te yer alan ISAF Açık Deniz Özel Kuralları EK-C Güvenlik Kontrol Listesi her teknenin sorumlu kişisi tarafından eksiksiz olarak doldurulacak ve en geç yarış kaydı ile birlikte Deniz Harp Okulu Komutanlığına iletilecektir. Eksik veya bu yarış ilanında yer alan hükümlere aykırı olarak doldurulması halinde ilgili teknenin yarış kaydı alınmayacaktır.

**7.1.1** Yarış komitesinin görevlendireceği ekipler, start'tan önce su üstünde ve Bozcaada finişinden sonra **teknelere güvenlik kontrolü** gerçekleştireceklerdir.

**7.1.2 Kontroller EK-C de belirtilen maddeler üzerinden yapılacaktır.**

**7.1.3** Her tekne start öncesi tüm ekibi can yeleklerini giymiş olarak **Yarış Komite botu yanından** geçecek, can salları ve fırtına floklarını (furling fırtına floku sayılmaz) gösterecekler ve görüldüğü teyidini alacaklardır.

**7.1.4** Finiş yapan her tekne ek de yer alan finiş deklarasyonunu eksiksiz dolduracak ve yarış komitesine teslim edecektir.



**7.2 GÜVENLİK HÜKÜMLERİNİN İHLALİ:** Bu Yarış ilanında ve Ek – C’de yer alan güvenlik hükümlerinin ihlali, yukarıda bahsedilen kontrollerin yapılmasının herhangi bir şekilde engellenmesi ve tespit edilen eksiklik ve aykırılıklar yarış kurulu raporu ve protesto kurulu kararıyla duruşmalı olarak cezalandırılır.

## 8. ROTA

### 8.1 1.Etap: Sadun BORO Etabı:

**Start(İstanbul)- Marmara adaları iskelede-Bozcaada finiş. Yaklaşık 165 NM**

### 8.2 2.Etap: Deniz Bank Etabı :

**Start (Bozcaada) – Midilli Adası İskelede-Sakız Adası Sancakta- Süngü Kaya İskelede-Hurşit Adası Sancakta Sisam Adası İskelede (Furni Kanalı) – Eşekler Adası, İleryoz Adası, Kilimli Adası Sancakta- Kardak Adaları ve Çatal Ada Sancakta -İstanköy Sancakta-Kargı Adası İskelede - FİNİŞ (Bodrum Kalesi güneyine atılacak finiş hattı kuzey yönünde geçilerek finiş) Yaklaşık 235 NM**

**8.3** Çanakkale Boğazından geçerken trafik ayırım düzenine uyulacaktır. Trafik ayırım hattının iskele tarafında, (Nara burnuna kadar güneyinde ve Nara Burnundan sonra doğusunda) seyir yasaktır.

## 9. MESAFE

Toplam mesafe yaklaşık 400 deniz milidir.

## 10. YARIŞLARI BAŞLATMA VE YARIŞ PROGRAMI

**10.1** Bu yarışlar, RRS 26 nın değişik şekli uygulanacaktır.

<b>Uyarı İşareti</b>	Sınıf işareti “K”(Kalyon Flaması) 1 seda işareti ile toka edilir ( <b>starta on dakika var</b> )
<b>Hazırlık İşareti</b>	Kod bayrağı P veya I veya Z veya siyah bayrak, 1 seda işareti ile toka edilir ( <b>starta beş dakika var</b> )
<b>Bir Dakika İşareti</b>	Hazırlık İşareti 1 uzun seda işareti ile arya edilir ( <b>starta 1 dakika var</b> )
<b>Start İşareti</b>	Sınıf ”K” (Kalyon Flaması ) işareti 1 seda işareti ile birlikte arya edilir ( <b>start saati</b> )

**10.2** 44.Deniz Kuvvetleri Kupası 2015 Ertuğrul Açık Deniz Yat Yarışı ve 1. Etap Sadun BORO Etabı startı 07 Ağustos 2015 Cuma günü tüm sınıflar için uyarı işareti saati 12:50 dir.

**10.3** 44. Deniz Kuvvetleri Kupası 2015 Ertuğrul Açık Deniz Yat Yarışı ve 2. Etap Deniz Bank Etabı startı 10 Ağustos 2015 Pazartesi günü tüm sınıflar için uyarı işareti saati 09:50 dir.

**10.4** Ferdi Geri Çağırma işareti verilen tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler. Yarış Komitesi; bu durumdaki tekneleri yelken numarasını/tekneleri adını seslenmek veya VHF Kanal 73’den genel yayın yapmak suretiyle ayrıca **UYARILMAYACAKTIR.**

## 11. START HATTI

**11.1** 1. ETAP: 44. Deniz Kuvvetleri Kupası 2015 Ertuğrul Açık Deniz Yat Yarışı ve 1. Etap Sadun BORO Etabı start hattı Deniz Eğitim Komutanlığı turuncu kerteriz flaması taşıyan işaret direği ile Sahil Güvenlik gemisi arasındaki hattır. Start genel güney yönüne yapılacaktır.



**11.2** 2. ETAP: Deniz Kuvvetleri Kupası 2015 Ertuğrul Açık Deniz Yat Yarışı ve 2. Etap Deniz Bank Etabı start hattı Bozcaada mendireği ucundaki turuncu kerteriz flaması taşıyan gönder ile genel doğu yönüne atılmış start şamandırası arasındaki hattır start genel güney yönüne yapılacaktır.

**11.3** Start etme süresi start işareti verildiğinden itibaren 30 dk. ile sınırlıdır.

## **12. FİNİŞ HATTI**

**12.1** 44.Deniz Kuvvetleri Kupası 2015 Ertuğrul Açık Deniz Yat Yarışı ve 1. Etap Sadun BORO Etabının finiş hattı Bozcaada mendireği ucundaki mavi finiş bayrağı taşıyan gönder ile genel doğu yönüne atılmış finiş şamandırası arasındaki hattır.(Güneş Batımında şamandıra ışıklandırılacaktır).Finiş hattı Koordinatı yarış komitesi tarafından VHF 73 kanalından duyurulacaktır.

**12.2** 44.Deniz Kuvvetleri Kupası 2015 Ertuğrul Açık Deniz Yat Yarışı ve 2. Etap Deniz Bank Etabının finiş hattı Bodrum kalesi önünde demirli Mavi Finiş bayrağı tokada bulunan Türk Savaş Gemisi ile finiş şamandırası arasındaki hattır. Şamandıra iskele tarafta bırakılacaktır.(Güneş Batımında şamandıra ışıklandırılacaktır).Finiş hattı Koordinatı yarış komitesi tarafından VHF 73 kanalından duyurulacaktır.

## **13. ZAMAN SINIRI VE PROTESTOLAR**

**13.1** 44.Deniz Kuvvetleri Kupası 2015 Ertuğrul Açık Deniz Yat Yarışı ve 1. Etap olan Sadun BORO Etabında tüm sınıflar için 09 Ağustos 2015 saat 15:00 e kadar zaman sınırı uygulanacaktır.

**13.2** 44. Deniz Kuvvetleri Kupası 2015 Ertuğrul Açık Deniz Yat Yarışı ve 2. Etap olan Deniz Bank Etabında tüm sınıflar için 13 Ağustos 2015 saat 12:00 ye kadar zaman sınırı uygulanacaktır.

**13.3** Her tekne kendi bir bitirme zamanından sonra bir saat içerisinde protesto veya düzeltme talebini ilgi form üzerinde yazılı olarak yarış ofisine teslim edilecektir.

## **14. ÖDÜLLER**

**14.1** 44.Deniz Kuvvetleri Kupası 2015 Ertuğrul Açık Deniz Yat Yarışı ve 1. Etap Sadun BORO Etabı ödül töreni 09 Ağustos 2015 Pazar günü saat 19:30 da Bozcaada icra edilecektir. Tüm sınıflarda ilk üçe giren yatlara etap ödülü verilecektir.

**14.2** 44. Deniz Kuvvetleri Kupası 2015 Ertuğrul Açık Deniz Yat Yarışı ve 2. Etap Deniz Bank Etabı ödül töreni 13 Ağustos 2015 Perşembe günü saat 19:30 da Bodrum /Milta marinada icra edilecektir. Tüm sınıflarda ilk üçe giren yatlara etap ödülü verilecektir.

**14.3** 44. Deniz Kuvvetleri Kupası 2015 Ertuğrul Açık Deniz Yat Yarışı ödül töreni 13 Ağustos 2015 Perşembe günü saat 19.30 da Bodrum /Milta marinada icra edilecektir. Tüm sınıflarda iki etap sonucu elde edilen derecelere göre ilk üçe giren yatlara 44. Deniz Kuvvetleri Kupası 2015 Ertuğrul Açık Deniz Yat Yarışı Kupası verilecektir.

## **15. FORMALİTELER**

Yarışa katılacak tüm yat skipperleri, Yarış Komitesi Üyeleri, Refakat Gemisi Komutanları 05 Ağustos 2015 Çarşamba günü saat 19:00 da Fenerbahçe D/G İstasyon Komutanlığında yapılacak olan brifinge katılacaklardır.

**EK-C DEKLARASYONLARI ISLAK İMZALI OLARAK YARIŞ KOMİTESİNE BRİFİNGDEN ÖNCE TESLİM EDİLECEKTİR.**





**DenizBank**  
Sberbank Grubu Kuruluşudur



**Bodrum**  
marina



## 16. SOSYAL ETKİNLİKLER

05 Ağustos 2015 Çarşamba akşamı saat 20:00'de Fenerbahçe D/G İstasyon Komutanlığında yarışa katılacak tüm yat skipperleri ve ekipleri, Deniz Kuvvetleri Komutanlığı mensupları diğer ilgililerin katılacağı bir kokteyl büfe düzenlenmiştir.

## 17. GÖRSEL MALZEME KULLANIM HAKKI

Yarışlara katılan tüm yarışçılar, Organizasyon Otoritesinin ve/veya sponsorlarının yarışlarla ilgili her türlü görsel kayıt yapmasını/yaptırmasını, kaydın canlı ve/veya banttan herhangi bir süre ve zaman kısıtlaması olmaksızın yayınlamasını ve/veya yayınlattırmasını, fotoğraf çekmesini, fotoğrafların her türlü maksatla kullanmasını peşinen kabul ederler.

**Organizasyon Komitesi**

**Deniz Harp Okulu Komutanlığı**



## YARIŞ KAYIT FORMU



**DenizBank**  
Sberbank Grubu Kuruluşudur



**YARIŞIN ADI** : 44. Deniz Kuvvetleri Kupası 2015 Ertuğrul Açık Deniz Yat Yarışı

**YAT ADI** :

**LİMANI VE ÜLKESİ** :

**KULÜBÜ** :

**YELKEN NU** :

**IRC RATING** :

**IRC MAXI** ( ENDORSED) ☐

**IRC 2** ( ENDORSED) ☐

**IRC 0** ( ENDORSED) ☐

**IRC 3** ( ENDORSED) ☐

**IRC 1** ( ENDORSED) ☐

**IRC 4** ( ENDORSED) ☐

### ÖLÇÜ BELGESİNİ VEREN MAKAM - TARİHİ

.....

**TEKNE RENGİ:**

**ARMASI:**

**YAPIM MALZEMESİ:**

**REKLAM:**

**EVET** ☐

**HAYIR** ☐

**SORUMLU Kişi (Skipper)** :  
**KULÜBÜ** :  
**NAVİGATOR** :  
**EKİP LİSTESİ** :

**ADI SOYADI** :

**LİSANS NU** :

**KULÜBÜ** :

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.
- 10.
- 11.
- 12.
- 13.
- 14.
- 15.
- 16.
- 17.
- 18.
- 19.
- 20.



Bu yarışta ISAF, TYF kurallarıyla Deniz Kuvvetleri Komutanlığı yarış ilanı ve talimatlarını uygulamakla yükümlü bulunduğumu, yarış öncesinde, esnasında ve sonrasında meydana gelebilecek her türlü can ve mal kaybı ve zarar için Deniz Kuvvetleri ve organizasyon Kurulu ile Yarış Kurulunun sorumlu olmayacağını beyan ve kabul ederim. Yarışçılar yarışlara tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar.

ADRES :

EMAİL :

TARİH :

İMZA:

.....Ağustos 2015





**DenizBank**  
Sberbank Grubu Kuruluşudur



## DEKLARASYON

### 1. ETAP / 2. ETAP

Yarışı RRS yelken yarış kurallarına, Denizde Çatışma Tüzüğüne (DÇOT), ilgili yarış ilanı ve seyir talimatına uygun bir şekilde yarışı tamladığımı beyan ederim

(Varsa):

Akü Şarj Maksatlı olarak ..... Günü .....saatler arasında

Akü Şarj Maksatlı olarak ..... Günü .....saatler arasında

Akü Şarj Maksatlı olarak ..... Günü .....saatler arasında

Akü Şarj Maksatlı olarak ..... Günü .....saatler arasında

Akü Şarj Maksatlı olarak ..... Günü .....saatler arasında

Akü Şarj Maksatlı olarak ..... Günü .....saatler arasında

b. Can ve mal emniyetini tehlikeye düşüren bir olay karşısında ( detay arka sayfada yazılacaktır) motorumu çalıştırdım /dış yardım aldım

Beyan ederim

Tekne ismi :  
TUR :

İmza :

Tekne Sahibi/Sorumlu Kişi Adı Soyadı: